


# DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

## C. 1. S0 101 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

HL.INŽ.PROJEKTU	ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	 sídlo: Škroupova 719, 500 02 Hradec Králové projekce: Husova 1697, 530 03 Pardubice	
Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. P. Kulhavý <i>Kulhavý</i>	Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		
OBEC : RUDNÍK		KRAJ : KRÁLOVÉHRADECKÝ		FORMÁT	1 A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM	08/2013
AKCE :  <b>III/0149 Rudník - Bolkov - povodňové škody</b>  DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY				ÚČEL	DSP+PDPS
				Č.ZAKÁZKY: 13_052	PARÉ :
				Č. ARCHIVNÍ : <b>0</b>	
				PŘÍLOHA :	MĚŘÍTKO : -
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					



# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**SO 101 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

**DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY**

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

### **1.1. Stavba:**

Název stavby : **III/0149 – Rudník – Bolkov – povodňové škody**  
Komunikace : III/0149  
Místo stavby : Rudník  
Kraj : Královéhradecký  
Katastrální území : k.ú. Rudník 743429  
Druh stavby : Obnova  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby  
Účel stavby: Odstranění povodňových škod z června 2013

### **1.2. Objednatel :**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

**Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ: 70889546

### **1.3. Zhotovitel dokumentace :**

Generální projektant :

**M.I.S.a.s.**  
Škroupova 719 , 500 02 Hradec Králové  
Úsek Projekce  
Husova 1597  
530 03 Pardubice  
tel.: 495846183  
IČ: : 42195683  
DIČ: CZ42195683  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera  
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Kulhavý

## ŘADA 100: OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

### SO 101 – DIO

#### 2. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu rekonstrukce silnice III/0149 Rudník - Bolkov

#### 3. PODKLADY

- ⤴ PD pro stavební povolení a zadání stavby
- ⤴ TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- ⤴ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů Sb.č. 30/2001

#### 4. VŠEOBECNĚ

Při realizaci stavby dojde k zásahu do silničního provozu. Návrh dopravního opatření po dobu výstavby vychází z předpokladu, že stavební práce budou probíhat za plné uzavírky na objektech SO 103 a SO 201. Je navržena jedna objíždňá trasa ve dvou fázích.

#### 5. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU OPRAVY

Stavební objekt - SO 101 DIO slouží k převedení osobní a nákladní dopravy, pro místní dopravu po dobu provádění stavebních prací na objektech, a dopravy pěších.

Dálková doprava zde není uvažována vzhledem k charakteru komunikace.

Dočasné dopravní opatření po dobu této akce je děleno do několika problematik.

##### ***Převedení pěších a cyklistů***

Převedení osobní dopravy bude probíhat podél staveniště s omezením na stavební úkony.

##### ***Převedení osobní a nákladní dopravy pro SO 103***

Řešení převedení automobilové osobní a nákladní dopravy mimo staveniště je řešeno objíždňou trasou po celou dobu výstavby SO 103.

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objíždňé trase komunikací III. třídy a místních komunikací. Stavební práce na objektu SO 103 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/0149.

Objíždňá trasa je vedena jako obousměrná v jedné trase s vyznačeným provizorním dopravním značením.

Uzavřený úsek komunikace III/0149 bude vyznačen na obou stranách (od Bolkova a od silnice I/14 Rudník) dočasnými svislými dopravními značkami B1, Ea3, IP10A, IS11a, IP22. V prostoru před staveništěm budou osazeny dopravní značky B1, E13 (dodatková tabulka – mimo dopravy stavby) a Z2 (napříč vozovky).

Objíždňá trasa bude vyznačena dočasnými dopravními značkami IS11b (vlevo a vpravo) a návěstními značkami IS 11A s vyznačením cílů a délky objíždňé trasy a IP22 upozorňující na uzavřenou komunikaci III/0149. Dále v místě značky IS11c pro vedení objíždňé trasy.

Situace dočasného dopravního značení je zakreslena v samostatné příloze (C.1.2.-Situace objíždňých tras). Po dokončení užívání dočasné trasy pro objížděky bude dočasné dopravní značení demontováno a odstraněno. Použitá objíždňá trasa bude opravena v místě poruch vzniklých provozováním objížděky.

##### ***Převedení osobní a nákladní dopravy pro SO 201***

Převedení dopravy je navrženo po samostatné objíždňé trase komunikací III. třídy a místních komunikací. Stavební práce na objektu SO 201 se uvažují za plné uzavírky komunikace III/0149. Bude použito stejné dopravní značení jako u SO 103, jen se přesunou dopravní značky 2x B1, E13, Z2 .

## 6. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh byl zpracován podle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Návrh je zakreslen v příloze C.1.2.- Situace objízdných tras. Termín výstavby se předpokládá na červenec-říjen 2014.

Svislé dopravní značky navržené v tzv. základní velikosti – rozměry stanoví ČSN 01 8020 (v rámci pracovního místa není dovoleno používat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod.) mají celoplošný retroreflexní polep z fólie tř.1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z fólie tř.1. Značky o rozměru 1,0x1,5m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m podle ČSN 01 8020.

Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich dolní hrana byla ve výšce cca 1m nad vozovkou.

## 7. POČET A DRUH ZNAČEK

B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel	4ks
IP10a – Návěst před slepou pozemní komunikací	2ks
IP10b – Návěst před slepou pozemní komunikací	2ks
E13 – Text: Mimo vozidel stavby	2ks
Z2 – Zábrana pro označení uzavírky	2ks
E3b – Vzdálenost	2ks
IS11a – Směrová tabule pro označení objížděky	2ks
IS11b – Směrová tabule pro označení objížděky	3ks
IS11c – Směrová tabule pro označení objížděky	6ks
IP22 – Upozorňující tabule na uzavírku	1ks

Dne 08/2013

Vypracoval: Ing. Petr Kulhavý

